



PARTE 1: EXPLICACION AL CLIENTE

Este procedimiento previene el oxido pero no corrige fallas mecanicas
Este procedimiento no afecta la tempetatura
El color de refrigerante se afecta dependiendo del estado anterior
la purga completa tarde 1 hora , se debe completar de nuevo el nivel



PARTE 1: DRENAJE RADIADOR

Soltar manguera inferior radiador (evitar soltar Grifos de radiador)
No drenar directamente al piso coloca taza limpia
Luego de drenar instalar nuevamente la mangera Inferior Radiador

Observacion:
Si el refrigerante esta demasiado sucio , llenar con agua el sistema y repetir proceso de drenaje.



PARTE 2 : LIMPIEZA DEPOSITO

Desmontar deposito refrigerante para limpieza
Aplicar aire a presion o agua depende estado, para limpieza interior
Instalar nuevamente el deposito de refrigerante



PARTE 3.PURGAR EL SISTEMA

Llenar con refrigerante nuevo el sistema
soltar tornillo de purga hasta que salga el refrigerante por el orificio NO todos los sistemas lo llevan verificar en mangueras o tapa de termostato
Mantener el radiador y deposito refrigerante sin tapas por un momento.
Prender vehiculo por 1 min y apagar nuevamente
completar nivel en radiador y deposito de refrigerante
Instalar tapas de radiador y deposito refrigerante
prender vehiculo por 15 min hasta que se encienda el ventilador Radiador.
apagar vehiculo he informar al cliente vehiculo listo

